

 **МИР ТАНКОВ**
НАША ИГРА

MAUS

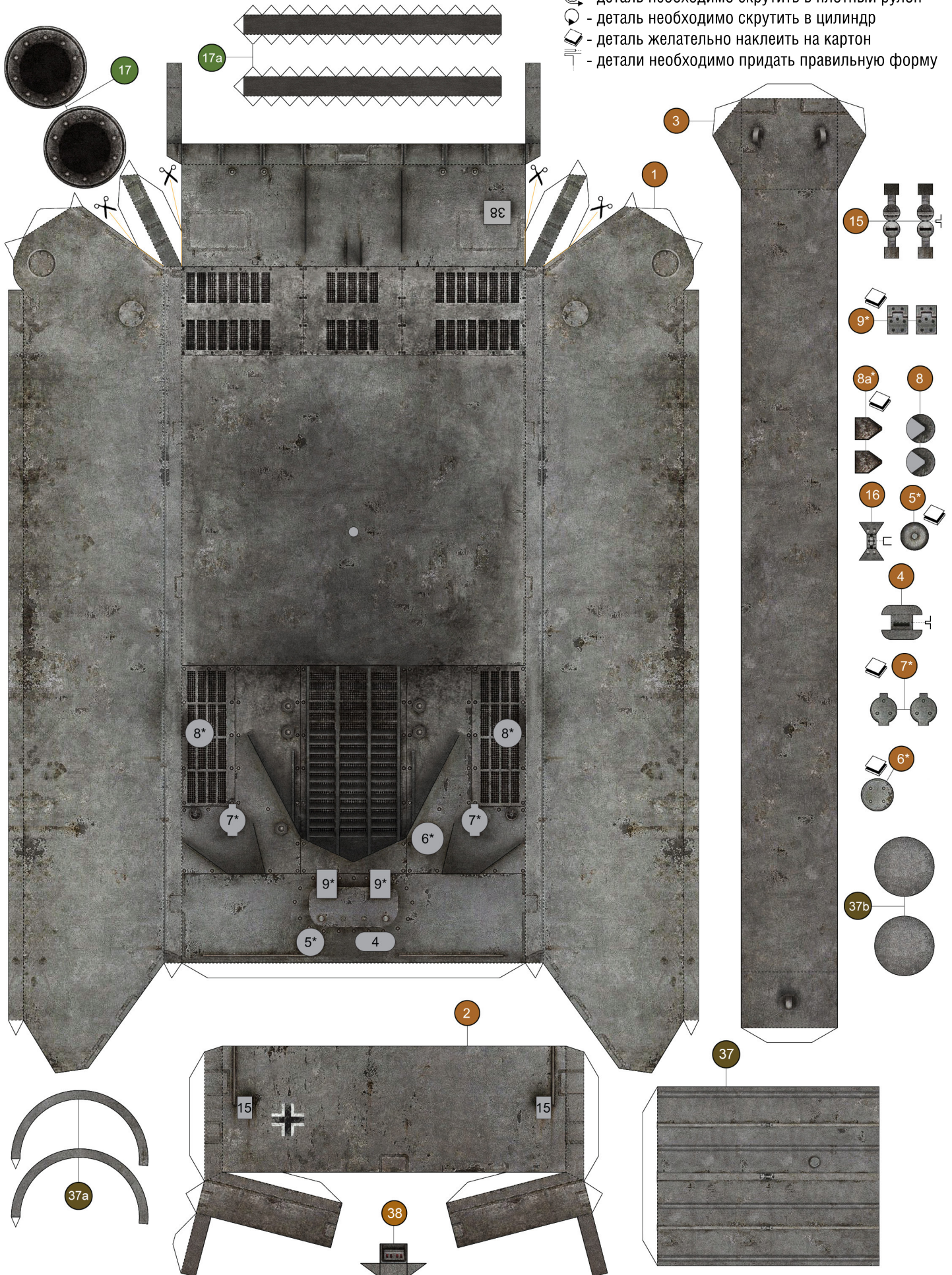


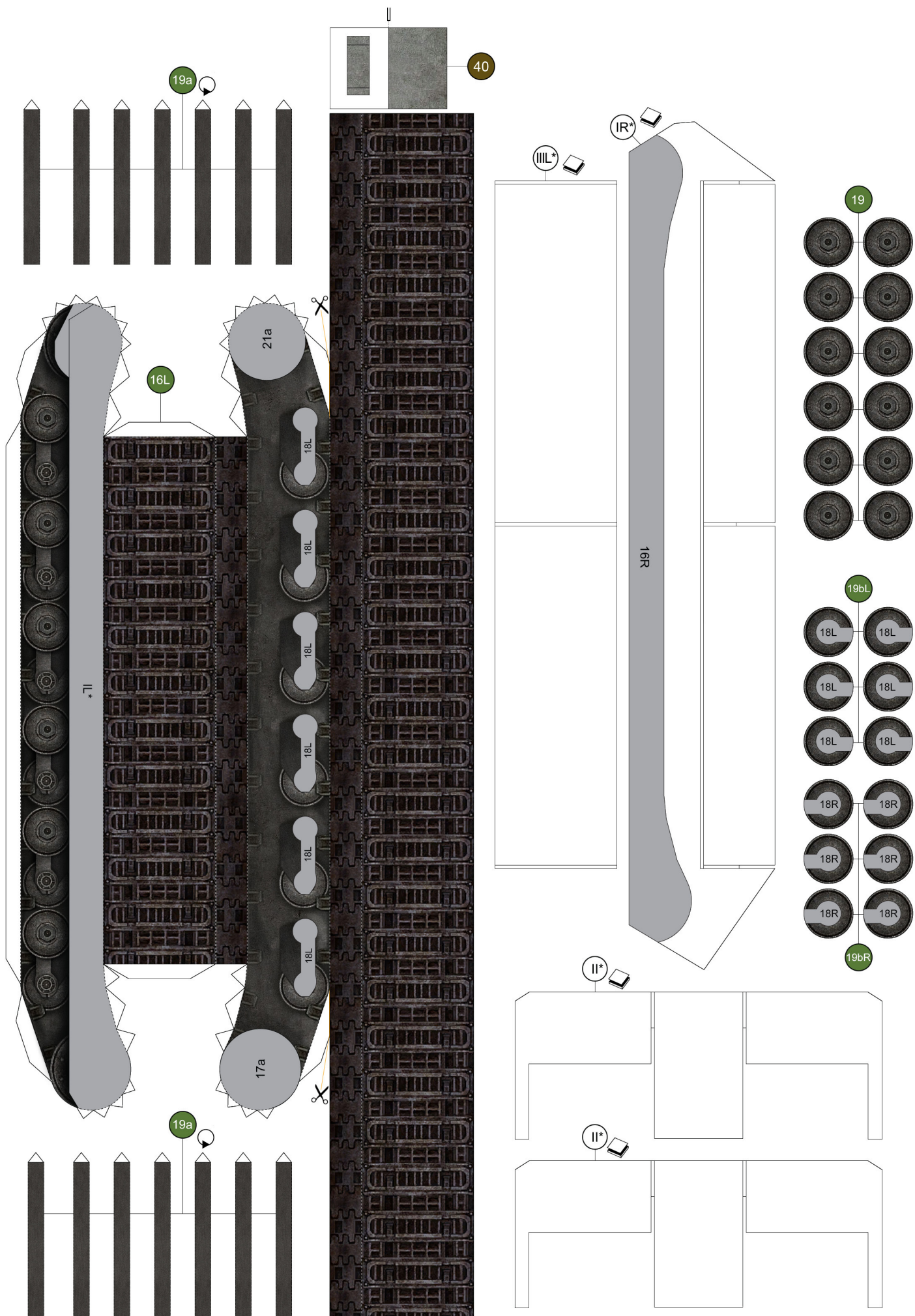
МАКЕТ ТАНКА

МАСШТАБ 1:50

Условные обозначения на схемах:

- L/R - деталь правой или левой стороны модели
- ✂ - в детали необходимо сделать прорез
- ⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- ⊘ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- 📄 - деталь желательно наклеить на картон
- ⏏ - детали необходимо придать правильную форму

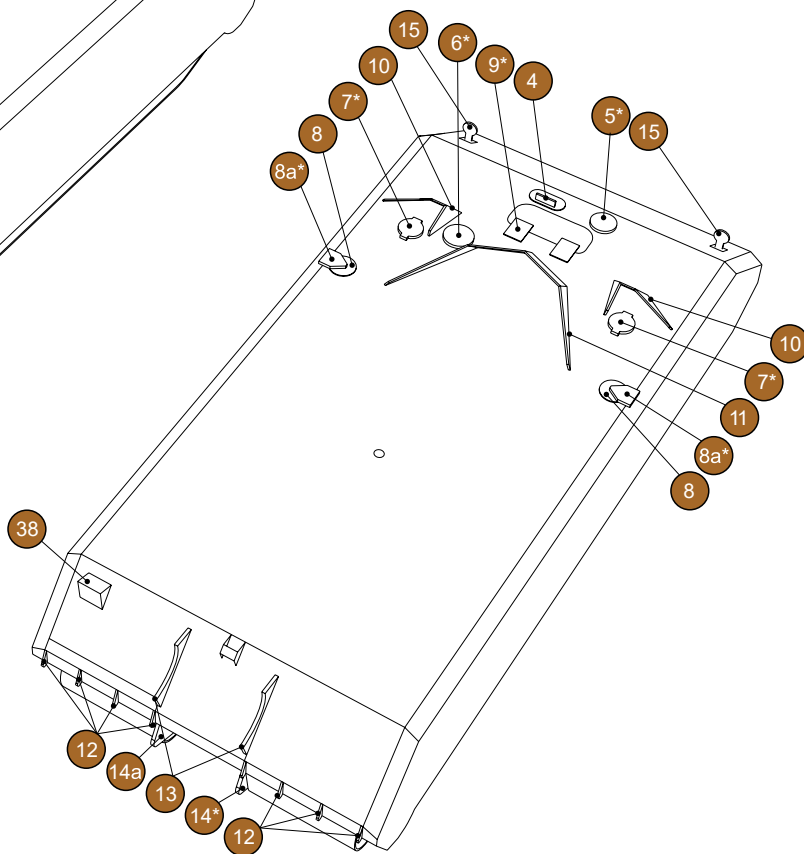
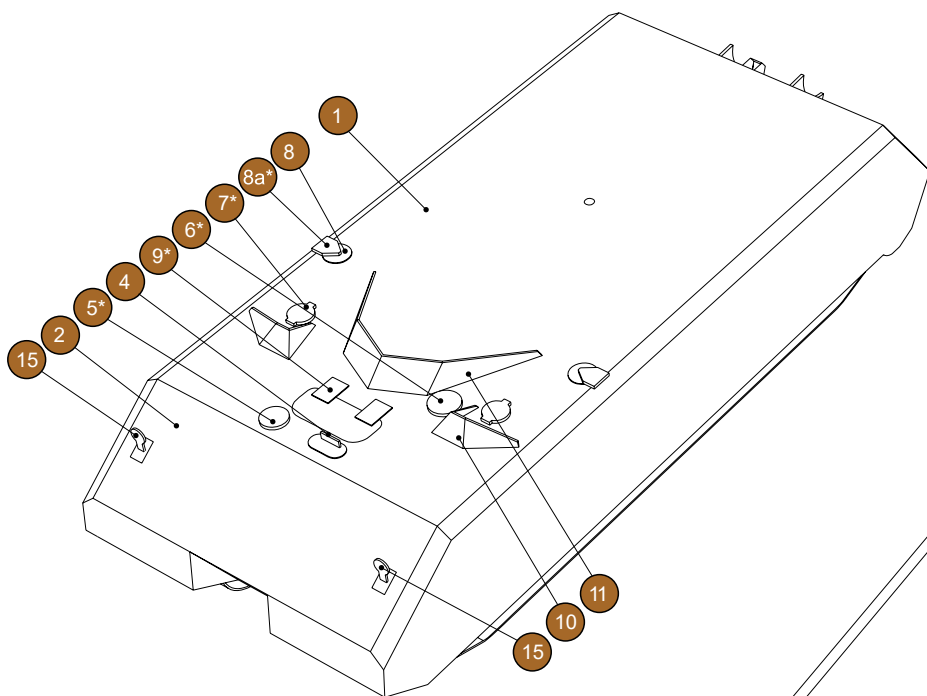
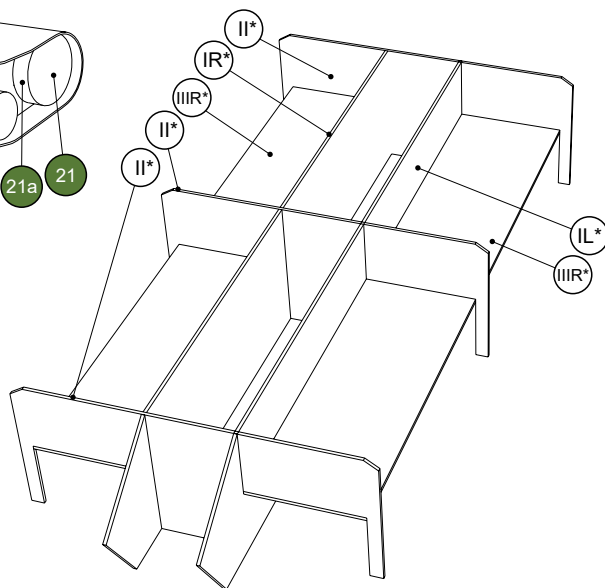
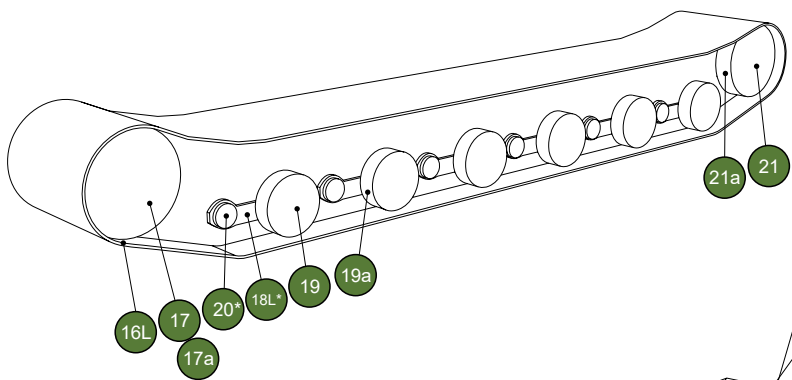




При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

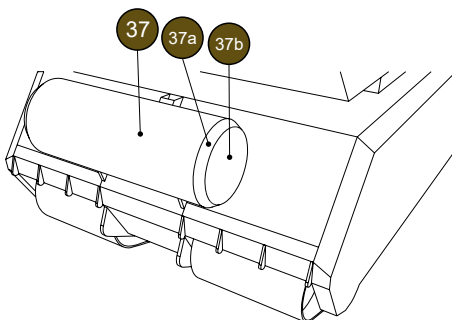
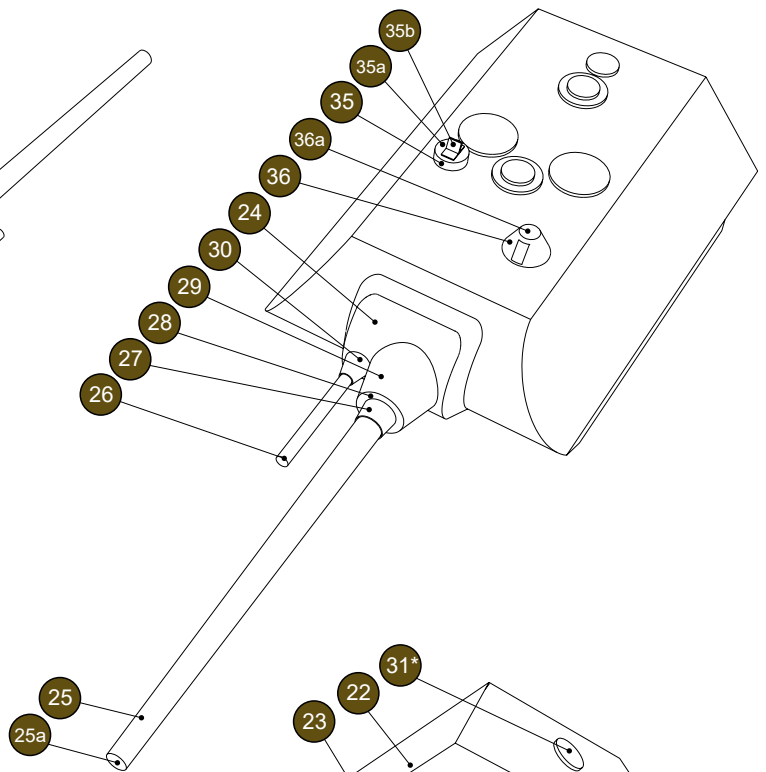
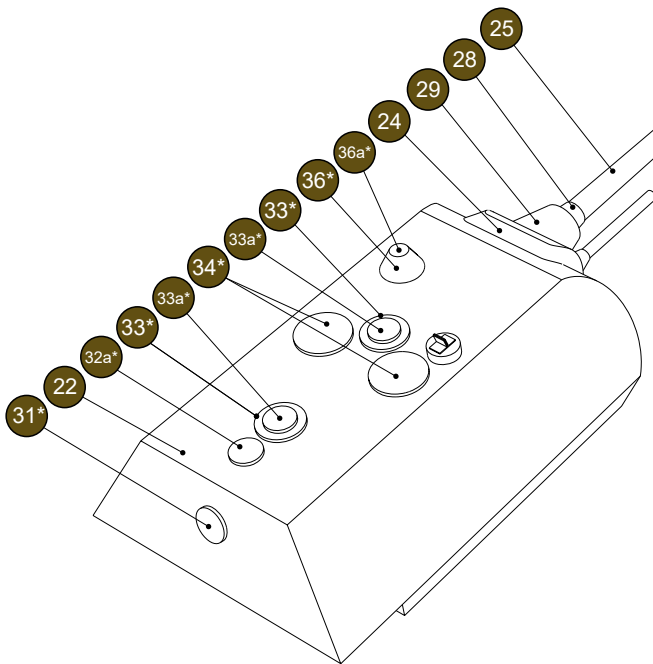
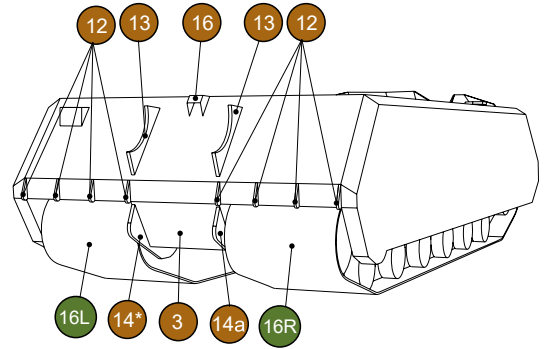
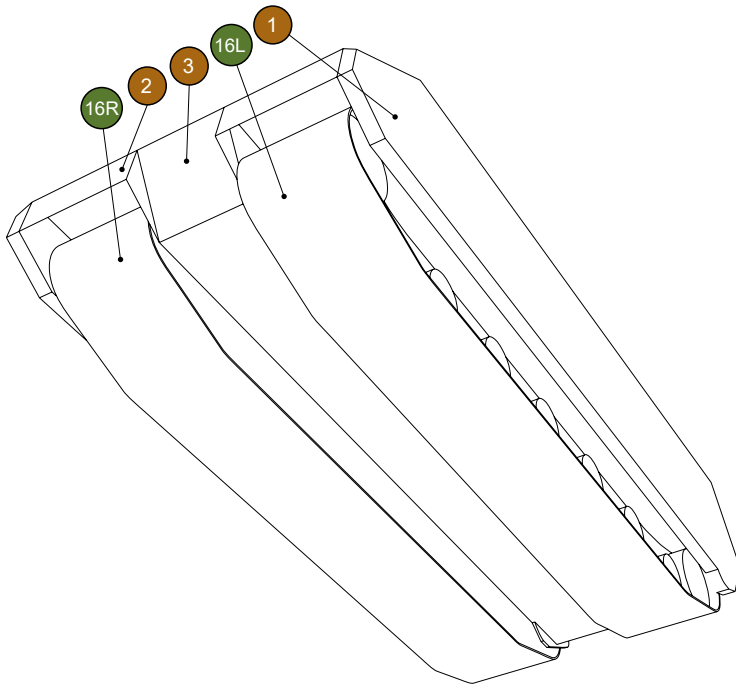
Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
 Текстурирование - Александра Алексеева
 Минск, 2013



Распечатать на офисной
(70-80 гр/м²) бумаге

26





Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м². Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м²). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрать нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки

Каркас

Модель танка «Maus», несмотря на масштаб, довольно крупная, поэтому её корпусу необходим каркас. Он собирается из 7 деталей. Вырезаем деталь IL*, IIL*, IIL*, IR*, IIR*, IIR* и обязательно наклеиваем их на картон, для придания жёсткости. Собираем каркас на клею. Начать следует с деталей IL*, IR* (продольные шпангоуты), IIL*, IIR* (поперечные шпангоуты), а затем придаём получившемуся каркасу жёсткость, приклеивая «встык» детали IIL* и IIR*. На деталях IL* и IR* обозначены места под гусеницы. Приклеиваем снизу к каркасу деталь 3 (днище танка).

Ходовая часть

Обе гусеницы склеиваются одинаково. Вырезаем деталь 16L, придаём ей нужную форму, ориентируясь на пиктограммы. Проклеиваем край гусеницы, сложенный вдвое, склеиваем «коробочку», а затем приклеиваем переднюю и заднюю части гусеничной ленты. На ленте можно предварительно «выделить» отдельные траки, проведя по линиям их шарниров тупой стороной ножа. Вырезаем 6 деталей 19, 19a, 19bL. Детали 19a склеиваем в кольцо, затем к каждой приклеиваем с двух сторон «встык» детали 19 и 19bL. Вырезаем и наклеиваем на картон 6 деталей 18L* и 20*. Собираем «тележки» опорных катков, приклеивая к балансиру 18L* опорный каток 19 в сборе и ступицу 20*. Собираем ленивец (детали 17 и 17a) и ведущее колесо (детали 21 и 21a). Все собранные детали наклеиваем на свои места на детали 16L. Гусеницы в сборе наклеиваем на пронумерованные места на каркасе.

Корпус

Вырезаем детали 1 и 2 (в детали 1 делаем отверстие под ось), склеиваем «коробку» корпуса. Затем собранный верх корпуса «надеваем» на каркас с уже приклеенными гусеницами, и по желанию приклеиваем его к каркасу. Вырезаем детали 4, 5*, 6*, 7*, 8, 8a*, 9*. Детали 5*, 6*, 7*, 8a*, 9* наклеиваем на картон. Приклеиваем их к корпусу. Детали 10, 11, 12 и 13 предварительно складываем вдвое, склеиваем и вырезаем по контуру. Деталь 14* наклеиваем на картон, вырезаем по контуру, и склеиваем с деталью 14a, полученные элементы конструкции приклеиваем к задней части корпуса снизу.

Башня

Вырезаем и склеиваем «коробочку» башни (деталь 22), предварительно проделав отверстие под ось. Склеиваем днище (деталь 23) и приклеиваем его к башне снизу. Склеиваем маску пушки (деталь 24), руководствуясь схемой сборки собираем из деталей 25, 26, 27, 28, 29, 30 пушки и маску. Маску пушки с установленными пушками приклеиваем на обозначенное на башне место. Детали 31*, 32a*, 33*, 33a*, 34* наклеиваем на картон, а затем - на свои места на башне. Собираем приборы наблюдения (детали 35, 35a, 35b, детали 36 и 36a, склейка «встык»), приклеиваем их на свои места.

Завершающий этап

Из зубочистки, спички, скатанного в рулончик листка бумаги, отрезка использованного стержня от шариковой ручки и т.п. делаем ось башни. Вставляем ось на клею снизу в башню, затем помещаем башню на корпус.

Вырезаем детали 15 (фары), 38 (стоп-сигнал), склеиваем их, руководствуясь схемой сборки, и наклеиваем на корпус. По желанию склеиваем бензобак (детали 37, 37a и 37b) и наклеиваем его на крепления сзади корпуса. На нижней части корпуса (деталь 3) нарисованы буксировочные проушины. Однако, можно сделать их объёмными, вырезав детали 39* и склеив их вместе попарно, с прослойкой из картона (для придания объёма). Прουшины приклеиваются к корпусу встык, поверх нарисованных.



Первый выезд Pz.Kpfw. Maus V2, конец июня 1944 года



Pz.Kpfw. Maus V2, снятый на Куммерсдорфском полигоне, осень 1944 года.



Обломки Pz.Kpfw. Maus V2, взорванного немцами в Штамлагере, 1945 год

Немецкий танк Pz.Kpfw. Maus

Ещё до начала Великой Отечественной войны немецкие спецслужбы начали получать информацию о советских чудо-танках, обладающих поистине запредельными данными. В свою очередь, советская внешняя разведка периодически эти слухи перехватывала. После начала войны и встречи немцев с советскими танками KV, командование Вермахта воспринимало эти слухи со всей серьёзностью. Одним из следствий этого стал проект танка прорыва, получивший индекс VK 70.01. Планировалась лобовая броня толщиной 140 мм и двигатель от торпедного катера мощностью 1000 л.с. Разработку этого монстра вёл концерн Крупп. В апреле 1942 года танк получил индекс VK 72.01 (K) и обозначение Pz.Kpfw. Löwe («Лев»). Но уже к маю этого года у Гитлера появился новый любимец, и в июне 1942 года проект «Лев» был закрыт.

Этим любимцем стал тяжёлый танк «Маус» профессора Порше. Контракт на его разработку был заключен в 1942 году. Порше должен был построить танк массой 160 тонн, вооруженный двумя орудиями (150 и 105 мм), с лобовой броней толщиной 200 мм и бортовой — 180 мм. Проект назвали «Мамонтом» («Mammut»). Однако в переписке уже с лета фигурировало название «Мышонок» («Mäuschen»), которое осенью 1942 года трансформировалось в известное нам сейчас - «Маус». Фердинанд Порше отвечал только за разработку боевой машины, внедрять её в производство должен был Альберт Шперер.

В заданные пределы массы Порше уложиться не удалось. Стремление создать машину, которая была бы максимально защищенной со всех сторон, а также проблемы с компоновкой стали причиной того, что в итоге «Маус» весил 188 тонн. Такую тяжесть не выдерживали существующие мосты, поэтому создатели танка сразу же сделали его конструкцию максимально защищенной от проникновения влаги и разработали систему подводного хождения. Теоретически, танк мог преодолевать водные преграды глубиной до 8 метров, но в реальности этот вариант, по-видимому, не испытывался. Так как трансмиссия танка была электрической, был возможен вариант «запитывания» танка, движущегося по дну водоёма, с другого танка, стоящего на берегу, по электропроводам.

Проходимость «Мауса» также оставляла желать лучшего. Отчеты о полигонных испытаниях в Бемблингене дают ей излишне позитивную оценку. К примеру, там написано, что даже при погружении гусениц в грунт до 50 см танк сохранял подвижность. При этом умалчивается о том, что практически все 100 километров пути на испытаниях машина прошла по дорогам и твердому грунту. А единственный случай испытания бездорожьем закончился тем, что «Маус» увяз по верх корпуса. Танк смогли вытащить на твёрдый грунт только через сутки, после его откапывания солдатами.

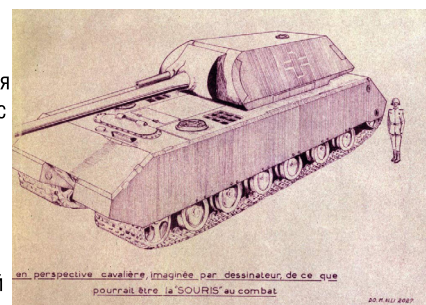
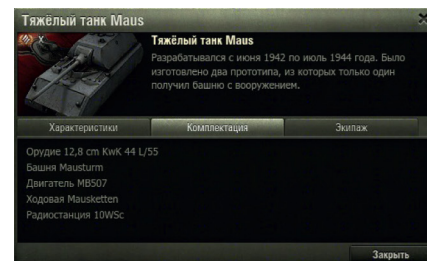
Проблемы с подвижностью и проходимостью «Мауса» стали следствием стремления конструкторов создать неуязвимый для вражеских снарядов танк. И в какой-то мере им это удалось: защищённость бронемашин от артогня была высокой, но «неунитожимым» он, разумеется, не был. Пожалуй, единственное, чем танк выделялся в ряду своих сверстников — его главное орудие калибра 128 мм. Эта пушка гарантированно пробивала любой танк противника с дистанций до 2500 метров. Подобным результатом не мог похвастаться ни один танк антигитлеровской коалиции. Правда, зарядание орудия было отдельным, поэтому скорострельность ограничивалась тремя выстрелами в минуту. Второе орудие калибра 75 мм предназначалось для стрельбы по «мелким» целям, не заслуживающим выстрела основной пушки. Башня «Мауса» поворачивалась очень медленно, поэтому на разных этапах проектирования на танке пробовалось различное вооружение, вплоть до экзотических бортовых огнемётов (в финальном проекте от них всё-таки отказались). Пулемёты на танке отсутствовали.

Проверить, как будет воевать «Маус», не удалось. Один из прототипов танка был направлен в Штамплагер, где ему предстояло оборонять Ставку германского Генштаба. Машину включили в состав сил, которые охраняли Ставку. Однако в настоящий момент нет сведений, вступал ли этот «Маус» в бой. Он был обнаружен советскими войсками уже взорванным. Сильнейший взрыв сорвал башню и вырвал боковую бронелист корпуса. Второй прототип, с массогабаритным макетом башни, был обнаружен на полигоне в Куммерсдорфе. Машина была частично разукрупнена и не на ходу, на её корпусе было несколько отметин от попаданий крупнокалиберных снарядов (без пробитий). По-видимому, этот танк обстреливали сами немцы. Оба найденных прототипа «Мауса» были изучены и отправлены в СССР, где из остатков двух танков удалось собрать один. В наши дни его можно увидеть в Кубинке среди экспонатов музея бронетанковых войск. Этот «Маус» представляет собой корпус первого прототипа (с полигона), на который установлена башня второго (взорванного), которая сохранилась относительно хорошо.

«Маус» привлек внимание не только советских инженеров, но и специалистов других стран. Например, англичанам досталось немало материалов о танке, которые в настоящее время хранятся в танковом музее в Бовингтоне. Первыми же о существовании немецкого сверхтяжёлого танка узнали, как ни странно, французы. 5 января 1945 года появился доклад о допросе военнопленного Панкраца Цейса, сопровождающего работы по танковым агрегатам на заводе Nibelungenwerk. Немецкий инженер верно указал название секретного танка и немного рассказал о нём.

Литература:

«Panzer Tracts № 6-3 Schwere Panzerkampfwagen «Maus» and E-100», Thomas L. Jentz, Hilary Louis Doyle, «Panzer Tracts», 2008
«Panzerkampfwagen «Maus» (Конструирование и производство)», И. Желтов, Ю. Пашолок, «Tactical Press», 2012



Таким представляла себе Pz.Kpfw. Maus французская разведка



Pz.Kpfw. Maus в экспозиции танкового музея в г.Кубинка